



FICHA TECNICA : WU-EC300

PRODUCTO : EGR COMBUST
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-EC300
Envase: bote de 300 ml

EGR COMBUST

**Descalaminante, descarbonizante EGR diésel:
Tratamiento post-combustión de gases de escape.**



EGR COMBUST es un tratamiento curativo, catalizador de combustión (XT3 NANO-COMBUST™) que fue especialmente desarrollado para descarbonizar la válvula EGR de los motores diésel y reducir la producción de la carbonilla.

▶ Las ventajas :

- ✓ Disuelve y microniza la carbonilla, las gomas y residuos de combustión.
- ✓ Libera la válvula EGR de su suciedad.
- ✓ Evita la avería de motor.
- ✓ Reduce considerablemente la carbonilla.
- ✓ Mejora los parámetros de combustión de los carburantes diésel.
- ✓ Reduce los sobre consumos y perdidas de potencia.
- ✓ Facilita las regulaciones CO y CO2.
- ✓ Mejora los resultados de la prueba de opacidad.
- ✓ Reduce la suciedad en los sistemas de post-combustión de los gases de escape: cámara de combustión, válvulas, EGR, escape y catalizador.



▶ Los puntos fuertes de esta formula :

- ✓ Formula ultra-concentrada, acción inmediata.
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión : formula exclusiva tri-catalizadores de combustión (3 concentraciones diferentes de nano-partículas para una mayor eficacia de tratamiento y una combustión anticipada de la carbonilla : a 250°C en vez de 550°C de media habitual.
- ✓ Conforme a las ultimas recomendaciones constructores y normativas anti-contaminación: Euro 4, 5 y 6
- ✓ Compatible: diésel, turbo diésel, antiguas y nuevas generaciones, inyección directa o indirecta, sonda lambda, EGR, FAP (aditivado o no) y catalizador.
- ✓ Excelente Calidad / Precio.

▶ Dosis y modo de empleo :

- ✓ Motor caliente y deposito vacío: aplicar el bote de 300ml y rellenar con 15 litros de diésel.
- ✓ Conducir durante al menos 15 minutos a un régimen superior a 3000 RPM (ir en marchas cortas para respetar los limites de velocidad).
- ✓ Hacer varios recorridos de al menos 15 minutos hasta consumir los 15 litros de diésel.
Importante Respetar el proceso y las dosis, una sobre-dosis podría dañar el motor. Para las EGR muy carbonizadas, usar el Spray WU-EC400 descarbonizante EGR CONTROL.